

Группа 86

Железнодорожные локомотивы или моторные вагоны трамвая, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устройства для железных дорог или трамвайных путей и их части; механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование всех видов**Примечания:**

- 1.- В данную группу не включаются:
 - (а) железнодорожные или трамвайные шпалы из дерева или бетона или бетонные секции направляющего пути для поездов на воздушной подушке (товарная позиция 44.06 или 68.10);
 - (б) изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей товарной позиции 73.02; или
 - (в) электрические устройства сигнализации, устройства обеспечения безопасности или управления движением товарной позиции 85.30.
- 2.- В товарную позицию 86.07, *inter alia*, включаются:
 - (а) оси, колеса, колесные пары (ходовая часть), металлические колесные бандажи, ободья, ступицы и другие детали колес;
 - (б) рамы, подрамники, тележки;
 - (в) осевые буксы; тормозные механизмы;
 - (г) буфера для подвижного состава; крюки и другие сцепные устройства, а также межвагонные соединения;
 - (д) кузова.
- 3.- При условии соблюдения положений примечания 1 в товарную позицию 86.08, *inter alia*, включаются:
 - (а) собранное путевое полотно, поворотные круги, тупиковые упоры, габаритные ворота;
 - (б) семафоры, механические сигнальные диски, механические устройства управления движением на переездах, механизмы для управления сигналами и стрелками и прочее механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование, устройства обеспечения безопасности или управления движением независимо от того, оснащены они электрическим освещением или нет, для железных дорог, трамвайных путей, автомобильных дорог, внутренних водных путей, парковочных сооружений, портов или аэродромов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В данную группу включаются локомотивы и подвижной состав и их части, а также некоторые типы путевого оборудования и устройства для железных дорог или трамвайных путей любого вида (включая узкоколейные, монорельсовые дороги и т.д.). В нее также включаются контейнеры, специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта. Сюда также входит механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование, устройства для обеспечения безопасности или управления движением для всех видов транспорта (включая вышеперечисленное оборудование для стоянок).

В данной группе термины "железнодорожный" и "трамвайный" относятся не только к обычным железным дорогам и трамвайным путям, где применяются стальные рельсы, но и к аналогичным системам с направляющими, таким как использующим магнитную подушку или бетонные направляющие.

Эти различные изделия классифицируются следующим образом:

- (А) Самоходный железнодорожный подвижной состав всех видов, такой как железнодорожные локомотивы или моторные трамвайные вагоны и автомотрисы (товарные позиции 86.01 – 86.03). В товарную позицию 86.02 также включаются локомотивные тендеры. Локомотивы, в которых применяются два вида привода, включаются в ту товарную позицию, которая соответствует основному типу используемой энергии.
- (Б) Транспортные средства самоходные или несамоходные, предназначенные для ремонта или технического обслуживания железнодорожных или трамвайных путей (товарная позиция 86.04).
- (В) Различные виды несамоходных вагонов (железнодорожные или трамвайные, пассажирские вагоны и багажные вагоны, железнодорожные или трамвайные грузовые вагоны, грузовые платформы и т.д.) (товарные позиции 86.05 и 86.06).
- (Г) Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая и подвижного состава (товарная позиция 86.07), а также путевое оборудование и устройства для железнодорожных или трамвайных путей и механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование или устройства управления движением автомобилей, поездов железных дорог или других наземных транспортных средств, судов или летательных аппаратов (товарная позиция 86.08).
- (Д) Контейнеры, специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта (товарная позиция 86.09).

В данную группу также включаются транспортные средства на воздушной подушке, предназначенные для передвижения по направляющему пути (поезда на воздушной подушке), части к таким транспортным средствам, а также оборудование для путей, предназначенных для поездов на воздушной подушке, и механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование, устройства для обеспечения безопасности или управления движением транспортных средств на воздушной подушке (см. примечание 5 к разделу XVII).

Не полностью укомплектованные или незавершенные транспортные средства классифицируются так же, как и соответствующие полностью укомплектованные или завершенные транспортные средства **при условии**, что они имеют основные свойства комплектного или завершенного транспортного средства. В число таких транспортных средств могут быть включены:

- (1) Локомотивы или моторные железнодорожные или трамвайные вагоны без силовых агрегатов, измерительных приборов, устройств для обеспечения безопасности или вспомогательного оборудования.
- (2) Пассажирские вагоны, не имеющие сидений.
- (3) Подрамники в сборе с подвеской и колесами.

С другой стороны, кузова моторных железнодорожных или трамвайных пассажирских, багажных или грузовых вагонов или тендеров, **не установленные на подрамниках**, классифицируются как части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава (товарная позиция 86.07).

В данную группу **не включаются**:

- (а) модели железнодорожного подвижного состава, предназначенные для демонстрационных целей **товарной позиции 90.23**;
- (б) тяжелая артиллерия, установленная на железнодорожных платформах (**товарная позиция 93.01**);
- (в) игрушечные поезда (**товарная позиция 95.03**);
- (г) оборудование, не являющееся подвижным составом, специально предназначенное для использования в аттракционах парков развлечений, аттракционах водных парков или ярмарочных аттракционах (**товарная позиция 95.08**).